

Steering Wheel Audio Control Interface Adapter



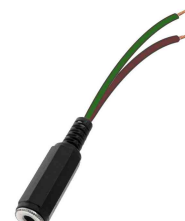
for Alpine, Pioneer, Sony, JVC,
Clarion head units



Plug adapter for
Blaupunkt head
unit



Plug adapter for
Kenwood head
unit



Plug adapter for
Panasonic,
JVC2,
Blaupunkt3

Wiring

Red: Power +12 V (ACC), should be connected *after* connection of all other wires for proper operation.

Black: Power GND

Brown: Audio remote ground (SWG)

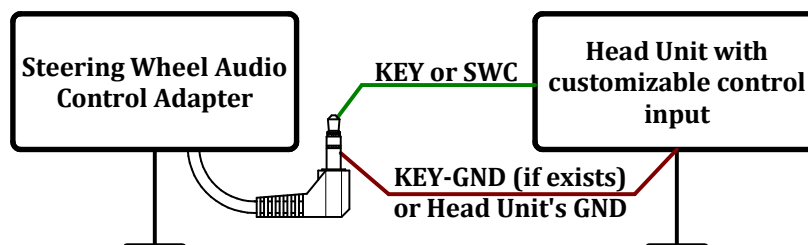
Yellow: Audio remote switch (SW1) for Toyota, Nissan, Honda, Subaru, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Rover, Alfa Romeo, Peugeot

Green: Audio remote switch (SW2) for Toyota, Nissan, Mazda, Opel, Ford, Alfa Romeo, Jaguar, Peugeot

White: I-BUS input for BMW; J1850 for Chrysler, Dodge, Jeep

Blue, Gray, Violet, Pink (grouped): Renault keypad with roller, Harley Davidson

Orange, Brown (grouped): External optional infrared (IR) diode (orange: anode)



Note:

1) In case of missing audio remote ground (SWG) connection point in given vehicle it is recommended to connect negative power (black) wire of the adapter to the point with less impedance for example to ground wire of lighter.

2) An optional plug adapter is required to connect steering wheel adapter equipped by Jack 3.5 connector to Blaupunkt, Kenwood and Panasonic head units.

3) To configure adapter for work with certain head unit brand use steering wheel buttons to type appropriate programming sequence listed in [table](#) on next page of this document. Configuration will not be cleared after power off. **Programming is possible only if steering wheel has all necessary buttons: "vol+", "vol-", "seek+", "seek-"**

Внимание:

1) В случае отсутствия отдельного провода со стороны автомобиля для подключения SWG рекомендуем подключать землю питания (черный провод) адаптера к точке с минимальным сопротивлением, например к отрицательному проводу прикуривателя.

2) Для подключения адаптера, оснащенного разъемом Jack 3.5, к магнитолам марок Blaupunkt, Kenwood и Panasonic, требуется дополнительный переходник.

3) Чтобы сконфигурировать адаптер для работы с требуемой маркой магнитолы нужно, используя кнопки на руле, набрать соответствующую последовательность из [таблицы](#) на следующей странице этого документа. Конфигурация сохраняется и после выключения питания. **Программирование возможно только при наличии всех необходимых кнопок: "vol+", "vol-", "seek+", "seek-"**

Programming Sequences

Alpine	:	-	+	↑	+	↓	+	↓	↑	↓	↑	+	↑	↓	↑	↓	+	↓
Pioneer	:	-	+	↓	↑	↓	+	↑	+	↓	↑	+	↑	↓	↑	↓	+	↓
Pioneer2	:	-	+	↓	↑	↓	+	↑	+	↓	↑	+	↑	↓	+	↓	+	↓
Pioneer3	:	-	+	↓	↑	↓	↑	+	↑	↓	+	↑	+	↓	↑	↓	+	↓
Kenwood	:	-	↑	+	↑	↓	↑	↓	+	↓	+	↑	+	↓	+	↓	↑	↓
Kenwood2	:	-	↑	+	↑	↓	↑	↓	+	↓	+	↑	+	↓	+	↓	+	↓
Sony	:	-	↑	↓	+	↓	↑	+	↑	↓	+	↑	+	↓	+	↓	↑	↓
JVC	:	-	+	↓	+	↓	↑	↓	↑	↓	+	↑	+	↓	+	↓	↑	↓
JVC2	:	-	+	↓	+	↓	↑	↓	↑	↓	+	↑	+	↓	↑	↓	+	↓
Blaupunkt	:	-	↑	↓	↑	↓	+	↑	+	↓	+	↓	↑	↓	↑	+	↑	↓
Blaupunkt2	:	-	↑	↓	↑	↓	↑	↓	+	↓	+	↑	+	↓	↑	+	↑	↓
Blaupunkt3	:	-	↑	↓	↑	↓	+	↓	+	↓	↑	↓	+	↓	+	↓	↑	↓
Panasonic	:	-	+	↑	+	↓	↑	↓	↑	↓	↑	+	↑	↓	+	↓	↑	↓
Clarion	:	-	+	↓	↑	↓	+	↓	+	↓	↑	↓	+	↓	+	↑	+	↓
Clarion2	:	-	+	↓	↑	↓	+	↓	+	↓	↑	↓	+	↓	↑	+	↑	↓
Clarion3	:	-	+	↓	↑	↓	+	↓	+	↓	↑	↓	+	↓	↑	↓	↑	↓
BMW_ext*	:	-	↑	↓	↑	↓	+	↓	↑	↓	↑	+	↑	↓	↑	↓	+	↓
SeekPreSwap*	:	-	↑	↓	↑	↓	↑	+	↑	↓	↑	↓	+	↓	+	↓	+	↓
UsePhoneBtn*	:	-	↑	+	↑	↓	↑	↓	↑	↓	+	↓	+	↓	+	↑	+	↓
Alpine	:	-	+	»	+	«	+	«	»	«	»	+	»	«	»	«	+	«
Pioneer	:	-	+	«	»	«	+	»	+	«	»	+	»	«	»	«	+	«
Pioneer2	:	-	+	«	»	«	+	»	+	«	»	+	»	«	+	«	+	«
Pioneer3	:	-	+	«	»	«	»	+	»	«	+	»	+	«	»	«	+	«
Kenwood	:	-	»	+	»	«	»	«	+	«	+	»	+	«	+	«	»	«
Kenwood2	:	-	»	+	»	«	»	«	+	«	+	»	+	«	+	«	+	«
Sony	:	-	»	«	+	«	»	+	»	«	+	»	+	«	+	«	»	«
JVC	:	-	+	«	+	«	»	«	»	«	+	»	+	«	+	«	»	«
JVC2	:	-	+	«	+	«	»	«	»	«	+	»	+	«	»	«	+	«
Blaupunkt	:	-	»	«	»	«	+	»	+	«	+	«	»	«	»	+	»	«
Blaupunkt2	:	-	»	«	»	«	»	«	+	«	+	»	+	«	»	+	»	«
Panasonic	:	-	+	»	+	«	»	«	»	«	»	+	»	«	+	«	»	«
Blaupunkt3	:	-	»	«	»	«	+	«	+	«	»	«	+	«	+	«	»	«
Clarion	:	-	+	«	»	«	+	«	+	«	»	«	+	«	+	»	+	«
Clarion2	:	-	+	«	»	«	+	«	+	«	»	«	+	«	»	+	»	«
Clarion3	:	-	+	«	»	«	+	«	+	«	»	«	+	«	»	«	»	«
BMW_ext*	:	-	»	«	»	«	+	«	»	«	»	+	»	«	»	«	+	«
SeekPreSwap*	:	-	»	«	»	«	»	+	»	«	»	«	+	«	+	«	+	«
UsePhoneBtn*	:	-	»	+	»	«	»	«	»	«	+	«	+	«	+	»	+	«

↑ , » = Seek +

↓ , « = Seek -

“+” = Volume Up

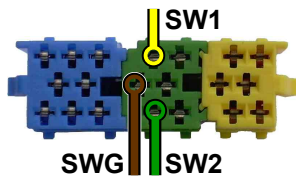
“-” = Volume Down

- * (en) BMW_ext: Turn On/Off usage of “R/T” and “Voice” buttons on BMW steering wheel as “Mute”(Att) and “Mode”. Initially this option is OFF.
- SeekPreSwap: Reassignment of buttons functions: swap around commands “Seek/Track” and “Preset/Disk/Folder”. In case of presence of only “Seek+/-” buttons, initially short pressing is translated to “Seek/Track” command and prolonged pressing – to “Preset/Disk/Folder” command.
- UsePhoneBtn: Send phone control commands. By default “On-hook/Off-hook” buttons on steering wheel causes sending of “Mute” command to head-unit.
- * (lv) BMW_ext: Aktivizēt/ deaktivizēt pogu “R/T” un “Voice” pogu izmantošu uz BMW stūres attiecīgi kā funkciju “Mute/ ATT” un “Mode”. Sākotnēji šī iespēja ir deaktivizēta.
- SeekPreSwap: Pogu funkciju atkārtota iestatīšana: apmainīt vietām komandas “Seek/Track” un “Preset/Disk/Folder”. Gadījumā, ja stūre aprīkota tikai ar “Seek +/-” pogām, sākotnēji īsie pogas spiedieni izpildīs “Seek/Track”, bet garie spiedieni “Preset/Disk/Folder” funkciju.
- UsePhoneBtn: Tālruna vadības komandu pārraide. Pēc noklusēšanas, “On-hook/Off-hook” stūres pogas izsauc komandu “Mute”.
- * (ru) BMW_ext: Активация/деактивация использования кнопок “R/T” и “Voice” на руле BMW в качестве “Mute”(Att) and “Mode”. Изначально, опция деактивирована.
- SeekPreSwap: Переназначение функций кнопок: обмен местами команд “Seek/Track” и “Preset/Disk/Folder”. Если присутствуют только кнопки “Seek+/-”, изначально, короткое нажатие передает команду “Seek”, а длинное — “Preset”.
- UsePhoneBtn: Посылать команды управления телефоном. Изначально, кнопки поднятия/опускания трубки вызывают посылку команды “Mute”.

Pinouts

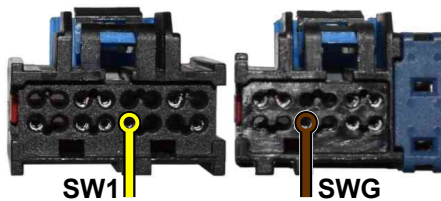
ALFA ROMEO

156 (2000->), 147 (2000->),
GT (2004->)

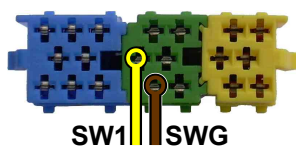


CHEVROLET

Captiva 2008

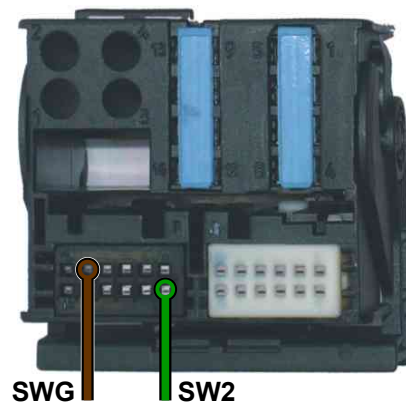


Lacetti

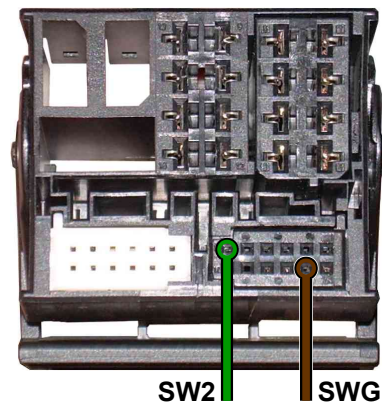


FORD

Focus II, C-Max, Kuga, Galaxy 2007->
Fusion, Mondeo 2007

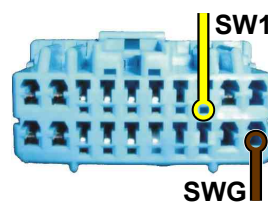


Focus 2005

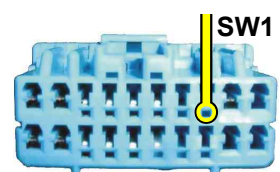


HONDA

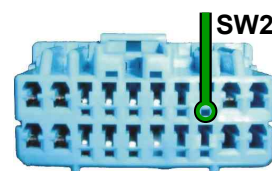
Accord VII



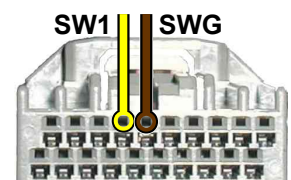
CR-V 2003



CR-V 2004-2007



CR-V 2007->,
Civic 4D, 5D 2006->

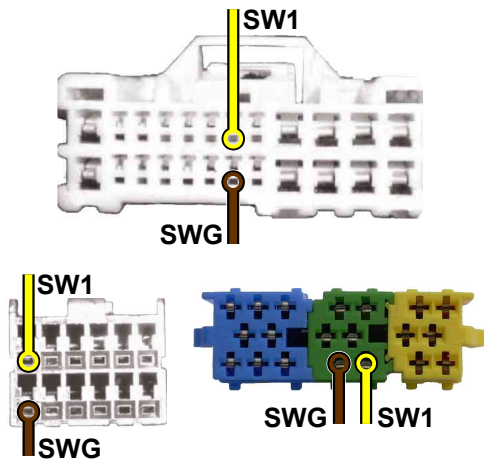


Civic 2006-> with phone btns

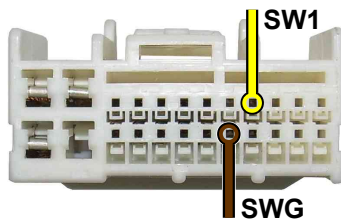


HYUNDAI, KIA

SantaFe, NF, Grandeur, Elantra, Sonata, ix55,
Sorento 2006->, Magentis 2006->, Opirus

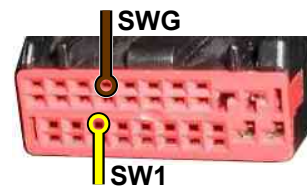


i30 2013, ix35/i40 2013, Sportage 2016

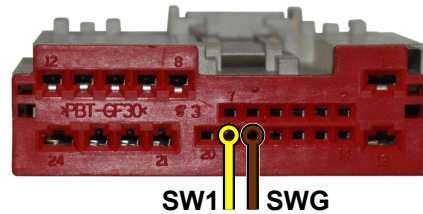


LAND ROVER

Freelander 2, Discovery 3, Range Rover 2007

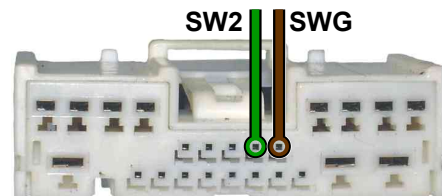


Freelander 2005



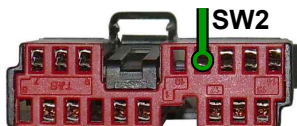
MAZDA

3, 5, 6, CX-7, CX-9, MPV

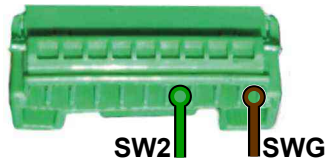


JAGUAR

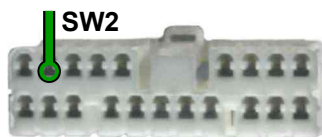
S-Type (1999)



XKR (2007)

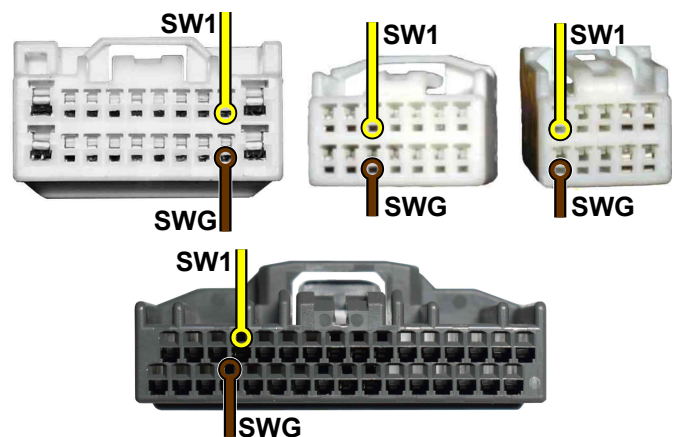


XK8 (2007)



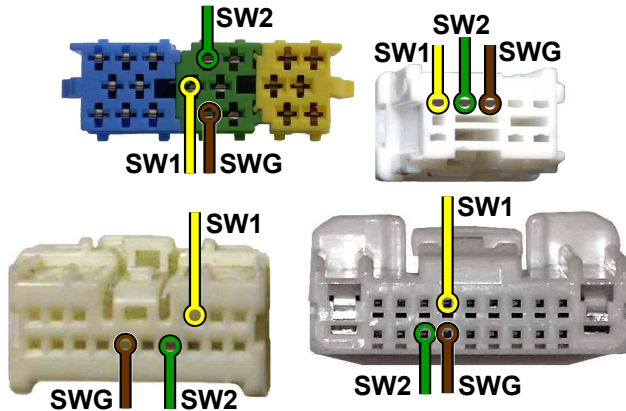
MITSUBISHI

Outlander (2009, 2011), Lancer X,
Pajero, Galant IX (2008)



NISSAN

Maxima, Micra, Note, Patrol, X-trail 2007←, Murano, Navara, Titan, Pathfinder, Qashqai, Juke



Infinity FX 2004

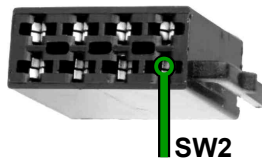


Note: Disconnect SW1, SW2 and SWG wires from panel (connector) in Infinity FX.

Внимание : Провода SW1, SW2 и SWG должны быть отключены от панели (разъема) Infinity FX.

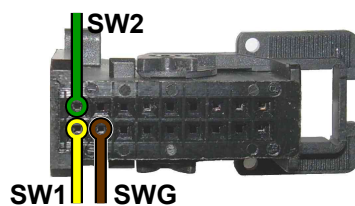
OPEL

Astra G, Omega B, Vectra B, Zafira A

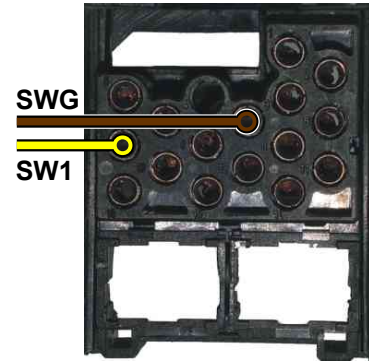


PEUGEOT

406 2001

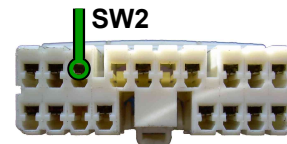


ROVER 75



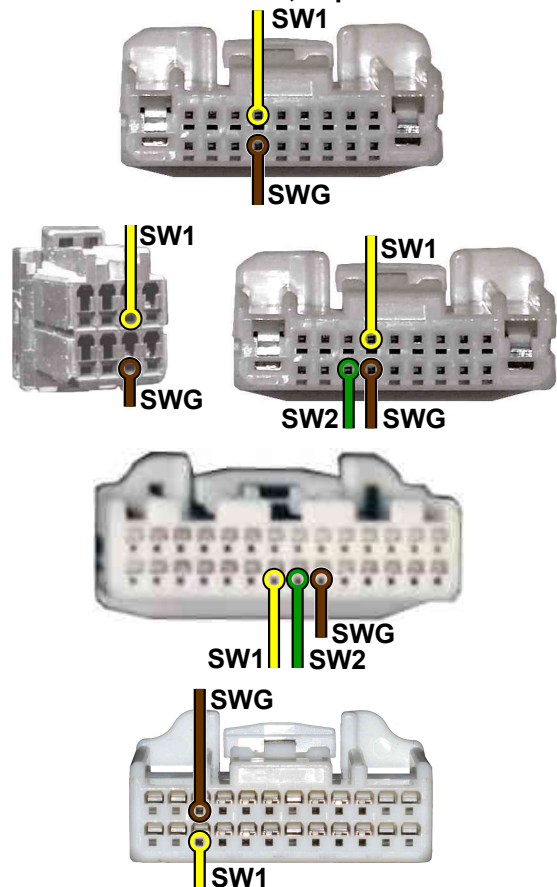
SSANG YONG

Kyron 2004, Rodius/Stavic 2005



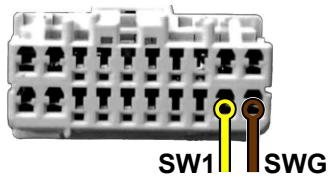
SUBARU

Forester 2006->, Impreza 2011, Tribeca, Outback 2006->, Impreza 2008

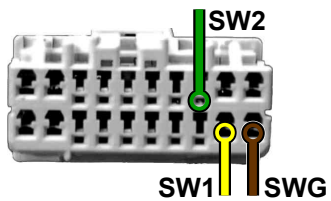


SUZUKI

Grand Vitara 2007->
Liana 2007

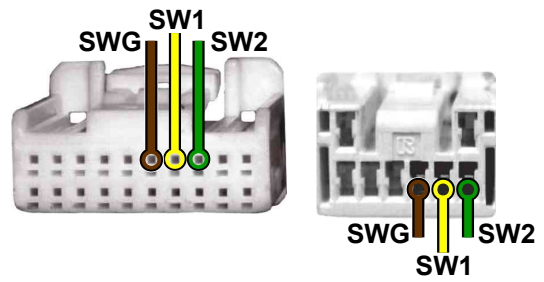


Grand Vitara 2021

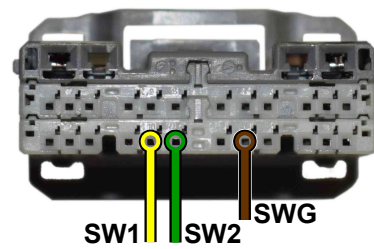


TOYOTA, LEXUS

exc. Corolla Verso, exc. LS



Yaris GR

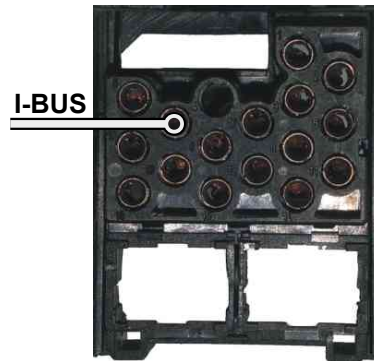


BMW

BMW3 (E46) 1998->2003, BMW5 (E39) 1996->2001

BMW7 (E38) 1994->2003

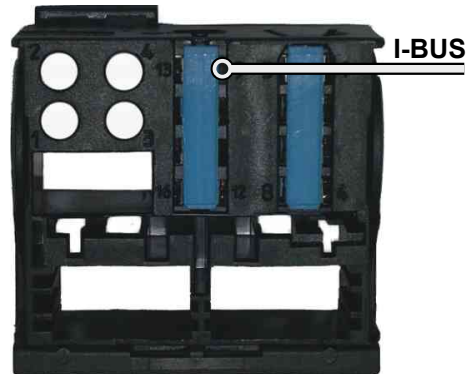
BMW5 (E56) 2000->2001



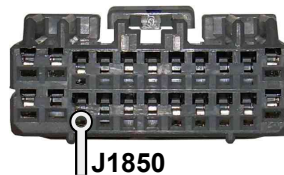
BMW3 (E46) 2001->2005, BMW5 (E39) 2001->2003

BMWMini 2001->, BMWX3 2004->

BMW5 (E53) 2001->, BMWZ4 2003->

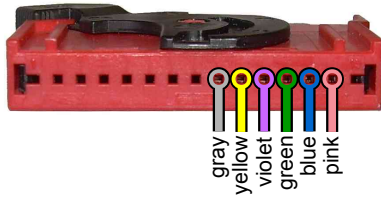


Chrysler, Dodge, Jeep

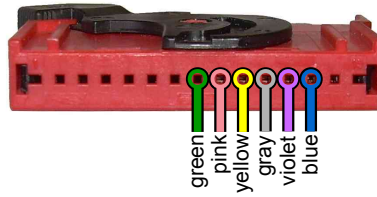


RENAULT

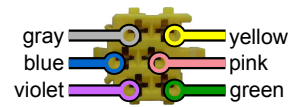
Laguna 2002, Trafic 2005



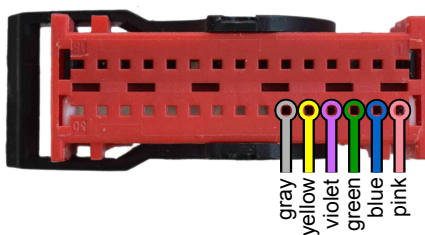
Trafic 2004, Scenic 2005



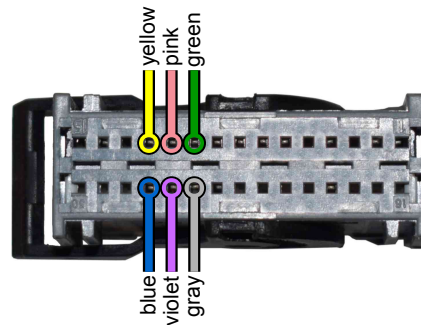
Trafic 2003



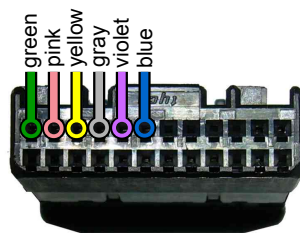
Master 2003



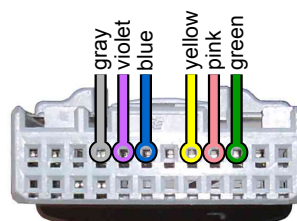
Espace 2008



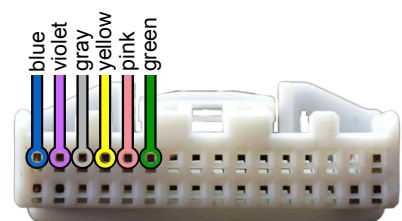
Trafic 2013

Trafic 2007, Clio 2006,
Laguna 2005, Master 2007

Scenic 2012



Master 2015



Note: Disconnect these wires from display.

Внимание : Указанные провода должны быть отключены от дисплея (разъема).

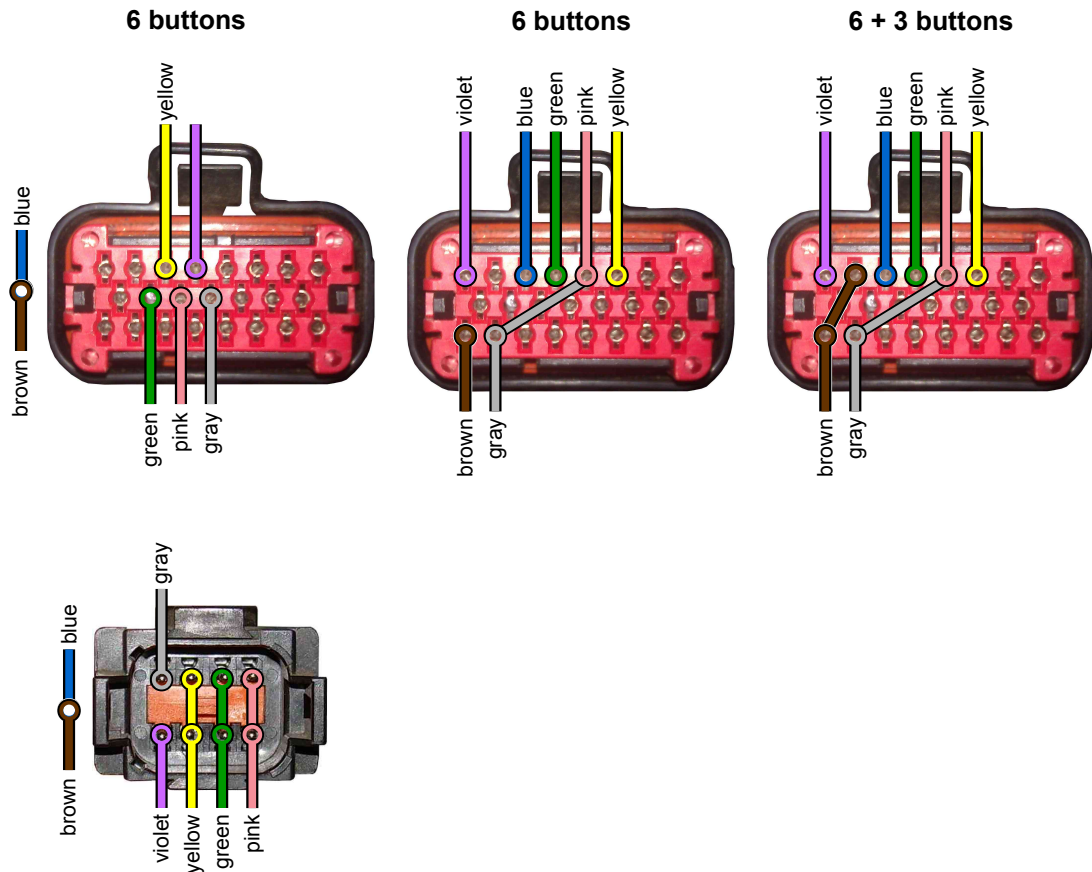
3x3 matrix keypad with roller

	Yellow	Green	Pink
	●	●	●
Blue ●	... Roller ...		
Gray ●	Mode	-	+
Violet ●	>	<	Mute

Note: The roller switch always holds connection of blue “roller” wire with one of yellow, green or pink wires. This condition is used by adapter to determine mode of operation and should be present before powering adapter (by ACC).

Внимание : «Скроллер» переключателя всегда удерживает соединение синего провода с одним из трех проводов: жёлтым, зеленым или розовым. Это условие используется адаптером для определения режима работы и должно присутствовать до запитывания адаптера (от ACC).

Harley Davidson



Note: The external connection of brown and blue or gray and pink wires as shown on pictures above is necessary for proper operation of adapter. This connection should be present before powering adapter (by ACC).

Внимание : Внешнее соединение проводов, синего и коричневого или серого и розового, как показано на картинках выше, обязательно для правильной работы адаптера в этом режиме. Это соединение должно присутствовать до запитывания адаптера (от ACC).

Document History

Doc. Rev.	Firmware	Date	Description
1.39		11.03.2022	Renault Trafic 2013
1.38	#1771	25.01.2022	Toyota Yaris GR 2021, not compatible with other toyota models
1.37	#1765	13.11.2021	Pioneer3: different resistive control thresholds
1.36	#1763	27.10.2021	Suzuki Vitara 2021
1.35	#1693	25.06.2020	Chevrolet Captiva 2008
	#1215	25.06.2020	Chevrolet Lacetti
1.34		06.02.2020	Nissan Infinity FX 2004
1.33		10.01.2020	Ssang Yong Rodius/Stavic 2005
1.32		08.11.2019	Renault Espace 2008
1.31		19.09.2019	Nissan: missing captions for SW1 and SWG
1.30		08.08.2019	Mitsubishi Pajero 2006
1.29		30.05.2019	Renault Master 2003. Notes for Renault and Harley Davidson. Note for red wire connection.
1.28		18.12.2018	Freelander 2, Discovery 3, Range Rover 2007, Honda Civic 2006 phone
1.27	#1514	18.12.2018	Land Rover Freelander 2005
1.26	#1449	03.07.2018	Clarion3
1.25		27.02.2018	Renault Master 2007, Jack connection with Android Head-Units
1.24		11.07.2017	Renault Master 2015
1.23		31.10.2016	KIA Sportage 2016, mention about J1850 on title page
1.22		18.08.2016	Renault Trafic 2004, Subaru Impreza 2008
1.21	#1199	26.05.2016	Peugeot 406 2001
1.20		26.05.2016	Chrysler, Dodge, Jeep connector diagram
1.19	#1195	26.05.2016	Blaupunkt3 (Android, adaptive resistive inputs); Pages reorder
1.18	#1185	09.04.2016	Jaguar S-Type 1999 has no SWG
1.17	#1185	05.04.2016	Jaguar S-Type 1999
1.16		24.03.2016	Renault Laguna 2005
1.15		21.01.2016	Renault Trafic 2005
1.14	#1077	22.08.2015	JVC2
1.13		22.08.2015	Correct position of Renault pictures from rev. 1.12
1.12		20.08.2015	Honda CR-V 2004-2007: correct wire connection
1.11		01.06.2015	Renault Trafic 2007 / Clio 2006: correct wires connections
1.10		13.05.2015	Harley Davidson.
1.9		11.05.2015	Subaru: Impreza 2011, Forester 2013; Ford Focus 2005; Hyundai i30 2013, ix35/i40 2012; Nissan Juke, Ssang Yong Kyron 2004, Rover 75, Land Rover, Honda CR-V 2004-2007 Renault Trafic 2003 color correction Unified design of wire connections
1.8		11.12.2014	Correct connections for Renault: Traffic 2003, Traffic 2007, Laguna 2002, Scenic 2005, Scenic 2012, Clio 2006
1.7	#984	26.11.2014	Kenwood2 and Clarion2, Document History
1.6	#968	21.07.2014	Pioneer2